

GEN 1.5 LIETADLOVÉ PRÍSTROJE, VYBAVENIE A LETOVÁ DOKUMENTÁCIA

1.5.1 Lety IFR

1.5.1.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne jednu z nasledujúcich variant rádiového a navigačného vybavenia:

- ADF (ARK), súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu TACAN, súpravu dotazovača DME, súpravu polohových majákov MKR, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C,
- alebo súpravu polohových majákov MKR, súpravu navigačných prijímačov ILS, súpravu dotazovača DME, komunikačnú súpravu VHF 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz a odpovedača sekundárneho radaru SSR schopným odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

1.5.1.2 Povinné vybavenie palúb lietadiel rádiostanicami spôsobilými na odstup medzi kanálmi 8,33 kHz.

Štátne lietadlá, ktoré letia podľa európskych regionálnych doplnkových postupov, uplatňované v súlade s ICAO SUPPS Doc 7030/4-EUR a nie sú vybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz vo vzdušnom priestore FIR BRATISLAVA musia používať:

- UHF frekvencie pre lety nad FL 195 a
- VHF frekvencie s kanálovým rozstupom 25 kHz pre lety pod FL 195.

V prípade, že štátne lietadlo nie je vybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz a plánuje stúpanie alebo klesanie vo FIR BRATISLAVA cez FL 195 (vrátane priletov a odletov zo slovenských letísk), musí byť vybavené obidvoma typmi rádiostanic, tzn. s kanálovým rozstupom 25 kHz v pásme UHF aj VHF.

Kapacitné limity pre bezpečnú obsluhu štátnych lietadiel nevybavených rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz pre všetky ATS stanovišťa v rámci FIR BRATISLAVA sú stanovené na 1 (jedno) štátne lietadlo nevybavené rádiom s kanálovým rozstupom 8,33 kHz v danom čase.

Štátne lietadlá požadujúce ATS služby a presahujúce tento limit môžu byť zdržané alebo byť predmetom ďalších obmedzení.

1.5.2 Lety VFR

1.5.2.1 Lietadlá vstupujúce do priestorov zodpovednosti vojenských stanovišť riadenia letovej prevádzky musia mať minimálne nasledujúce rádiové a navigačné vybavenie:

- komunikačná súprava VHF pracujúca vo frekvenčnom rozsahu 118,000 - 136,975 MHz s odstupom kanálov 25 kHz alebo 8,33 kHz,
- a odpovedač SSR schopný odpovedať v 4096 kódoch na dotazy v móde 3/A a C.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1.5.1 IFR flights

1.5.1.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by one of the following variant of radio and navigation equipment:

- ADF, a set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or TACAN navigation receiver set, set of DME interrogator, set of marker position indicator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes,
- or set of marker position indicator, ILS navigation receiver set, set of DME interrogator, VHF transmitter/receiver sets operating in the frequency range VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz and set of Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

1.5.1.2 Mandatory carriage of 8,33 kHz channel spacing capable radio equipment.

State aircraft flying according to European Regional Supplementary Procedures applied in accordance with ICAO SUPPS Doc 7030/4-EUR and the handling of 8,33 kHz non-equipped within airspace BRATISLAVA FIR shall use:

- UHF frequencies for flights above FL 195 and
- VHF 25 kHz channel spaced frequencies for flights below FL 195.

In case a 8,33 kHz non-equipped state aircraft plans to climb or descend in BRATISLAVA FIR via FL 195 (including arrivals and departures from Slovak aerodromes), it has to be equipped with both types of radio equipment i. e. the UHF and also VHF band with 25 kHz channel spacing.

Capacity limits for the safe handling of 8,33 kHz non-equipped state aircraft binding for all ATS units within BRATISLAVA FIR is 1 (one) 8,33 kHz non-equipped state aircraft at a time.

State aircraft requesting ATS services and exceeding this limit may be delayed or be subject to further restrictions.

1.5.2 VFR flights

1.5.2.1 The aircraft entering the airspace where military air traffic controllers are responsible for provision of ATS, shall be equipped at least by the following radio and navigation equipment:

- VHF transmitter/receiver set operating in the frequency range of VHF 118,000 - 136,975 MHz with channel separation of 25 kHz or 8,33 kHz,
- and Secondary Surveillance Radar transponder capable to reply to mode 3/A and C interrogations on 4096 codes.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK